

Pneu-box



PNEU-BOX(PB-300) COMPRESSOR DE AR DE ALTA PRESSÃO (4350psi) PORTÁTIL

MANUAL DE OPERAÇÃO

POR FAVOR, LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS NESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE COMPRESSOR DE AR DE ALTA PRESSÃO

RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA

Conteúdo

- 1.** Introduções de segurança
- 2.** Especificações do produto
- 3.** Descrição da Estrutura do Produto
- 4.** Instruções operacionais
 - 4.1** Fonte de energia
 - 4.2** Bateria externa de 12V
 - 4.3** Operação de bombeamento de ar
- 5.** Sistema de Proteção de Temperatura
- 6.** Manutenção
 - 6.1** Instruções para reabastecimento do óleo lubrificante
 - 6.2** Instruções para liberação de umidade
 - 6.3** Substituição do elemento filtrante
 - 6.4** Substituição do disco de ruptura
- 7.** Solucionando problemas



Este símbolo de alerta indica importantes mensagens de segurança neste manual de operação. Quando ver este símbolo, esteja alerta com avisos sobre a possibilidade de ferimentos pessoais e leia atentamente a mensagem que a segue, para evitar riscos de ferimentos graves ou morte.

1. Introduções de segurança

1.1 Antes de se preparar para bombear uma carabina de ar, cilindro ou outro equipamento, certifique-se de que o equipamento bombeado está sob a pressão máxima, e não bombeie excessivamente. Caso contrário, causará risco de explosão, ferimentos ou morte.

1.2 Ao utilizar o compressor, use óculos de proteção para evitar danos acidentais aos olhos.

1.3 A pressão máxima de ar da máquina é de 300 bar (4350 psi). Quando a pressão do manômetro ajustável for definida, ela não deve exceder 300 bar (4350 psi). Caso contrário, o compressor será danificado, ou ocorrer explosão, o que pode causar ferimentos ou morte.

1.4 Esta máquina só pode comprimir o ar, não utilize outros gases. Caso contrário, danificará o equipamento, com risco de explosão, o que causará ferimentos ou morte.

2. Especificações do produto

2.1 Tensão de entrada: 110~220V (AC), tensão de saída de energia 12V (DC)

2.2 Tensão nominal do compressor: 12V (DC)

2.3 Potência nominal da fonte de alimentação DC de tensão variável: 350W (UL) / 360W (CE)

2.4 Potência nominal do Compressor: 280W

2.5 Saída de pressão máxima do Compressor: 300bar (4350psi)

3. Descrição da Estrutura do Produto

1. Entrada da fonte de alimentação de energia
2. Botão Liga/Desliga (ON/OFF)
3. Termômetro
4. Válvula de alívio de pressão
5. Disco de ruptura
6. Conector macho para mangueira de saída de ar
7. Manômetro ajustável
8. Válvula de liberação de umidade
9. Ventilador de resfriamento
10. Porta de lubrificação
11. Alça para transporte



12. Saída: DC
13. Entrada: 110V - 220V AC
14. Ajuste de conversão entre 110V AC e 220V AC



4. Instruções operacionais

4.1 Fonte de energia

4.1.1 Conecte o cabo de alimentação de energia de 2 pinos à entrada do compressor (Figura 4.1.1).
Cuidado! Não conecte o cabo da figura 4.1.2 à tomada.

4.1.2 Conecte o cabo de alimentação de energia na entrada de 110-220V (AC) da fonte (Figura 4.1.2).

*** Uma vez que o ventilador da fonte de alimentação de energia começa a girar, a campainha emitirá um som. O motor e o ventilador do compressor não funcionarão.**



Figura 4.1.1



Figura 4.1.2

4.2 Bateria externa de 12V

4.2.1 Conecte o cabo de alimentação de energia de 2 pinos na entrada do compressor (Figura 4. 2.1).

4.2.2 Conecte o grampo vermelho através da conexão do polo positivo da bateria, e o grampo preto através da conexão do polo negativo da bateria.

*** Uma vez conectado à bateria, o tom de alerta da campainha soa. O motor e o ventilador da bomba elétrica não funcionarão.**



Figura 4.2.1

4.3 Operação de bombeamento de ar

4.3.1 Conecte a fonte de alimentação de energia de acordo com as instruções do tópico 4.1 para uso da fonte de energia ou as instruções do tópico 4,2 para o uso de bateria externa de 12V.

4.3.2 Verifique a posição de pressão do manômetro e o ajuste para o valor ideal de pressão. Ao girar o botão no sentido horário, aumentará a pressão. No sentido anti-horário, diminuirá a pressão.

⚠ ATENÇÃO: A pressão máxima deste compressor é de 300bar (4350psi). Ao definir a pressão manômetro ajustável, ele não deve exceder 300bar (4350psi). Caso contrário, possivelmente danificará o equipamento ou haverá risco de explosão, podendo causar ferimentos ou morte.

4.3.3 Conecte os conectores rápidos fêmeas, de ambos os lados da mangueira de saída de ar, no compressor e no equipamento a ser bombeado. O lado com filtro se conecta ao compressor (Figura 4.3.3).

Nota: Verifique se os conectores estão seguros.

4.3.4 Gire e aperte a válvula de alívio no sentido horário e certifique-se de que o equipamento inflado não vaze.

Nota: Se você deseja bombear uma carabina PCP completamente sem ar, você precisa carregá-la primeiro e, em seguida, começar a bombeá-la. Por favor, consulte as instruções da carabina PCP para Figura 4.2.17 mais ajuda.

4.3.5 Pressione o botão Liga/Desliga, a luz muda para verde e o compressor começa a funcionar.

Nota: Você pode parar de bombear a qualquer momento pressionando o botão de partida. Se precisar reiniciar o compressor, você precisa liberar o gás na mangueira de saída de ar, conforme referência 4.3.6.

4.3.6 Quando a pressão do compressor atinge o valor de pressão definido no manômetro, o compressor parará automaticamente. A sirene emite um som de lembrete (som de baixa frequência).

Nota: O ventilador do compressor continuará trabalhando para esfriá-lo. Quando o termômetro do compressor estiver marcando temperatura abaixo de 45°C, o ventilador deixará de funcionar.

4.3.7 Solte o ar na mangueira girando a válvula de alívio no sentido anti-horário (Figura 4.3.7). Quando o manômetro indicar 0psi/bar, é porque o ar na mangueira foi liberado completamente.

Nota: Ao afrouxar a válvula de alívio, pode haver ejeção de ar ou líquido em alta velocidade a partir da válvula de alívio do compressor. Por favor, mantenha seus dedos/mãos/olhos o mais longe possível desta parte.

4.3.8 Remova o equipamento bombeado e desligue o compressor da energia.



Figura 4.3.3

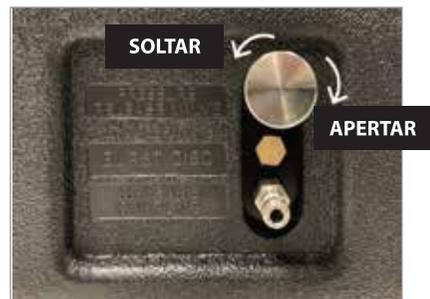


Figura 4.3.7

5. Sistema de Proteção de Temperatura

5.1 Quando a temperatura estiver superior a 80°C, o compressor para de funcionar automaticamente e um soa um alarme (sons de alta frequência). O ventilador continuará funcionando.

5.2 Quando a temperatura está abaixo de 45°C, o ventilador para de funcionar.

5.3 É necessário apertar o botão Liga/Desliga novamente para continuar funcionando.

6. Manutenção

6.1 Instruções para reabastecimento do óleo lubrificante

6.1.1 Antes de utilizar o compressor pela primeira vez, encontre a porta de lubrificação, em seguida, gire a tampa no sentido anti-horário (Figura 6. 1.1). Encha 1ml (cerca de 10 gotas) com óleo de silicone, execute o compressor sem carga por um minuto, para que o cilindro seja preenchido com o lubrificante, o que prolongará a vida útil e o funcionamento normal do compressor.

6.1.2 Encha 0,5ml (5 gotas) com óleo de silicone a cada 5 ciclos.

6.1.3 Se o compressor não for operado por mais de 5 dias, você deve iniciar novamente a etapa 6.1.1.

Nota: Apenas óleo/fluido de silicone, de polidimetilsiloxano 1000CsT (PMX-200 1000 CsT), pode ser utilizado para lubrificar o compressor. Caso contrário, ocorrerá a perda da garantia, além de correr o risco de explosão, levando a ferimentos graves ou morte.

6.2 Instruções de operação de liberação de umidade

6.2.1 O compressor deve ser limpo a cada 15 ciclos.

6.2.2 Encontre a válvula de liberação de umidade, gire a tampa no sentido anti-horário (Figura 6.2.1)

6.2.3 Encha a entrada de lubrificação com 1ml (cerca de 10 gotas) de óleo de silicone, execute o compressor sem carga por três minutos. Em seguida, encha mais 1ml (cerca de 10 gotas) com o óleo de silicone na porta de lubrificação, continue a executar o compressor sem carga por mais dois minutos. Por fim, desligue a fonte de alimentação de energia do compressor e aperte a válvula de liberação de umidade no sentido horário.

6.2.4 Este processo descarregará o excesso de lubrificante e umidade do compressor, para realizar a função de descarga de poluição.

Nota: Ao afrouxar a válvula de liberação de umidade, pode haver ar ou líquido, que é ejetado da parte inferior do compressor, em alta velocidade. Por favor, mantenha seus dedos/mãos/olhos o mais longe possível desta parte.



Figura 6.1.1



Figura 6.2.1

6.3 Substituição do elemento filtrante

6.3.1 Substituição do filtro de algodão

6.3.2 Troque a cada 40 ciclos. Primeiro, é necessário liberar o ar de dentro do compressor. A leitura do manômetro deve estar em 0 psi/bar. Encontre o filtro, na parte inferior do compressor. Abra a tampa do filtro no sentido anti-horário, com uma chave inglesa. Tire o algodão do filtro com pinças e substitua-o por um novo. (Figura 6.3.1 .1)

6.3.3 Substituição de filtro de algodão da mangueira de ar de alta pressão

6.3.4 Mude a cada 20 ciclos.

6.3.5 Empurre o anel de conexão no conector fêmea, remova o filtro e a mangueira de saída de ar do compressor (Figura 6.3.2.2).

6.3.6 Encontre a articulação no filtro e gire o lado grande do filtro no sentido anti-horário, até que o filtro seja separado (Figura 6.3.2.3).

6.3.7 Encontre o elemento filtrante antigo, localizado no lado maior do filtro. Puxe o elemento filtrante antigo para fora do filtro com pinças ou outras ferramentas (Figura 6.3.2.4).

6.3.8 Substitua o novo elemento filtrante. Pressione o novo elemento filtrante para o lado maior do filtro.

6.3.9 O lado maior do filtro é aparafusado no sentido horário para o lado menor para engatar o filtro (Fig. 6.3.2. 3).

6.3.10 Reconecte o conector fêmea ao compressor de ar, empurre o anel do conector fêmea e pressione-o no conector. Antes de executar o compressor, é necessário garantir que o anel de conexão esteja preso corretamente.



Figura 6.3.1.1

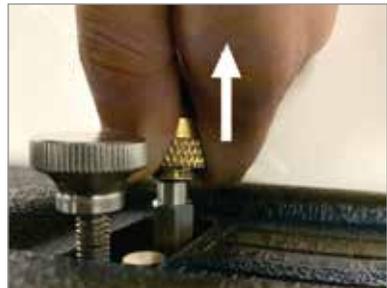


Figura 6.3.2.2

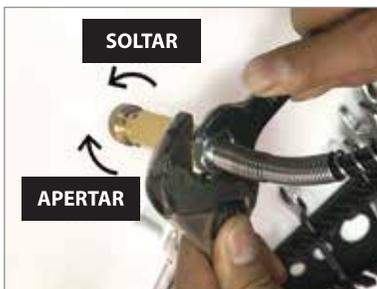


Figura 6.3.2.3



Figura 6.3.2.4

6.4 Substituição do disco de ruptura

Encontre o disco de ruptura, use uma ferramenta para girar no sentido anti-horário para remover o disco de ruptura danificado. Substitua-o por um disco de ruptura do mesmo tamanho (6K), aperte-o no sentido horário, caso contrário ele vai vazair (Figura 6. 4).



Figura 6.4

7. Solucionando problemas

7.1 Compressor não funciona.

Solução: Certifique-se de que os cabos de alimentação de energia estejam conectados corretamente nos equipamentos e na tomada. Se uma bateria de 12V for utilizada, certifique se da conexão correta dos fios cruzados.

7.2 O compressor não está bombeando ar normalmente.

Solução: Verifique se a válvula de alívio de ar e a válvula de liberação de umidade estão apertados e se o equipamento bombeado está vazando.

7.3 Desligamento automático da bomba elétrica antes de atingir pressão específica.

Solução: Verifique se a configuração da plataforma giratório do manômetro (fechamento automático) está configurada corretamente. Se a temperatura da bomba elétrica estiver muito alta, o sistema de proteção de temperatura para automaticamente. Pressione novamente o botão de partida para explodir quando a temperatura do equipamento cair para 45°.

7.4 Quando o compressor tem sons e vibração anormais durante o uso.

Solução: Desligue imediatamente e gire a válvula de liberação de umidade no sentido anti-horário, remova a mangueira e reinicie o compressor, para verificar se há sons e vibrações anormais. Caso continue persistam, procure por uma assistência técnica autorizada. Não tente realizar o reparo sozinho.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	PNEU-BOX PB-300
DESCRIÇÃO	Compressor de Ar de Alta Pressão Portátil
POTÊNCIA	360W (CE) / 350W (UL)
FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE ENERGIA	12V DC
PRESSÃO MÁXIMA	300bar (4350psi)
TAMANHO	323mm x 220mm x 196mm
PESO	7kg

GARANTIA

O seu compressor de ar de alta pressão e os acessórios que o acompanham, estão garantidos de defeitos de fabricação durante o período de 90 dias. A garantia não cobre danos causados devido a desgaste por uso, modificações, incidentes ou falta de manutenção. Em caso de defeito, após feita análise, se constatado de que seja um defeito que a garantia cubra, nós iremos, sob nossa discrição, reparar ou realizar a troca do produto provido. Se o fabricante determinar que o reparo não será coberto pelas normas da garantia, o mesmo pode gerar uma taxa de cobrança.

Fabricado na China

