

KMD

SMART PTT

**COMPRESSOR PORTÁTIL
PARA CARABINAS PCP**



INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

LEIA ANTES DE USAR

Trabalhar com ar comprimido pode ser perigoso! Você deve ler completamente estas instruções para se familiarizar com o funcionamento do compressor antes de usá-lo. O uso indevido do compressor pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Não utilize o compressor para nada além do uso em carabinas PCP (pneumáticas pré-carregadas).



INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO



KMD

SMART PTT

COMPRESSOR PORTÁTIL PARA CARABINAS PCP

ÍNDICE

Informações Importantes	03
Principais Partes Operacionais	04
Preparando a Unidade para Uso	05
Alimentando a Unidade	06
Usando AC (rede elétrica de 110v-220v)	06
Usando DC (bateria de 12v)	06
Processo de Carregamento - Iniciando o Compressor	07
Processo de Carregamento - Parando o Compressor	08
Desconectando a Linha de Ar	08
Liberação da Pressão da Linha de Ar	08
Desconectando os Conectores Foster	08
O Sistema Dri-Pak	09
Manutenção Geral de Rotina	09
Garantia	10
Especificações	10
Códigos de Erro	11

LEIA ANTES DE USAR



Trabalhar com ar comprimido pode ser perigoso! Por favor, leia completamente estas instruções para se familiarizar com o funcionamento do compressor antes de usá-lo. O uso indevido do compressor pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Não utilize o compressor para qualquer outro fim além do uso em carabinas de ar PCP (pneumáticas pré-carregadas). Utilizá-lo para outros fins pode ser perigoso.

O Compressor de Ar PCP Portátil KMD Smart PTT pode ser operado tanto com energia AC (110v-220v) quanto com energia DC (12v). Cabos para ambos os sistemas são fornecidos.

O Compressor KMD Smart PTT foi projetado para encher diretamente carabinas de ar com um cilindro integrado ou garrafa auxiliar com capacidade de até 0,5 litros (500cc). Não deve ser usado para encher tanques de mergulho com mais de 500cc. Qualquer dano ao compressor ou à carabina de ar PCP causado por operação ou uso incorretos não será coberto pela garantia (consulte a página 10).

O KMD Smart PTT possui uma pressão máxima de carregamento de 300BAR (4.500psi/30MPa). No entanto, muitas carabinas de ar PCP têm uma pressão de trabalho segura que é menor do que isso, NÃO EXCEDA A PRESSÃO RECOMENDADA ao carregar sua carabina de ar PCP.

SEMPRE siga as instruções de operação do fabricante da carabina de ar ao usar o Compressor KMD Smart PTT para carregar seu equipamento PCP.

O Compressor KMD Smart PTT possui uma função de parada automática de pressão (consulte a página 7). No entanto, é recomendável que você observe a posição da agulha tanto no manômetro do compressor quanto no manômetro da carabina de ar PCP durante o processo de carregamento.

Para evitar o superaquecimento, opere sempre o KMD Smart PTT em um espaço bem ventilado.

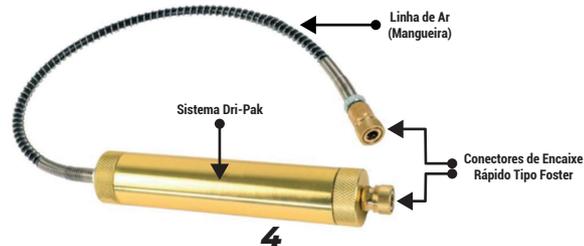
Não desmonte a unidade principal do Compressor de Ar PCP KMD Smart PTT, pois não há peças reparáveis pelo usuário no interior. No entanto, as vedações, o meio filtrante Dri-Pak e os filtros no conjunto da mangueira podem ser substituídos pelas peças de reposição fornecidas (consulte a página 9).

Para serviços, reparos ou dúvidas técnicas, entre em contato (consulte a página 10).

SEMPRE siga os procedimentos básicos de segurança ao carregar sua carabina de ar PCP.



Sempre usar óculos de segurança ao manusear o compressor.



PREPARANDO A UNIDADE PARA USO

CONECTANDO A LINHA DE AR (MONTAGEM DA MANGUEIRA)

A linha de ar (montagem da mangueira) é conectada à saída na frente do KMD Smart PTT através de uma conexão de encaixe rápido do tipo Foster. Para fixar o acoplamento Foster, puxe a parte externa do conector fêmea de encaixe rápido para trás, [Figura 1], insira sobre o adaptador macho e solte [Figura 2]. *Observação: Sempre verifique novamente se a conexão está travada no lugar.*

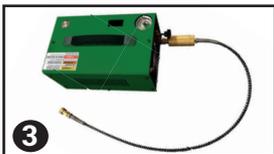
CONECTOR FOSTER DESTRAVADO



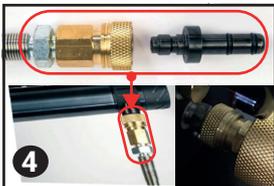
CONECTOR FOSTER TRAVADO



A montagem da mangueira do KMD Smart PTT contém um sistema Dri-Pak (consulte a página 9) que elimina o acúmulo de umidade e, conseqüentemente, a possibilidade de corrosão. Não importa qual "extremidade" da linha de ar do Dri-Pak™ é colocado, mas é mais prático conectá-lo mais próximo da unidade principal [Figura 3].



A montagem da mangueira é conectada à carabina de ar PCP na outra extremidade através de um encaixe do tipo Foster. Pode ser necessário um adaptador/conector adicional [Figura 4] devido aos diferentes tipos de conexões utilizadas nas carabinas de ar PCP (consulte o fabricante específico da carabina de ar PCP) *Observação: Um adaptador de rosca para Foster está incluído no pacote de acessórios [Figura 5]*



5

ALIMENTANDO A UNIDADE

O compressor de ar portátil KMD Smart PTT pode ser alimentado tanto pela eletricidade da rede (energia AC) quanto por uma bateria de carro de 12v (energia DC). **Quando alimentado por uma bateria, certifique-se de que o motor do carro esteja ligado.**



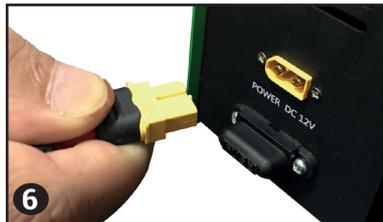
Deixe sempre o ventilador de resfriamento funcionar por dois ou três minutos antes de iniciar o compressor de ar.

USANDO AC (REDE ELÉTRICA DE 110V-220V)



Conecte o cabo de alimentação da fonte na lateral da unidade principal do compressor e depois conecte a tomada da fonte na tomada elétrica. [Figura 6]

Ao conectar na energia, você ouvirá o ventilador de resfriamento em funcionamento.

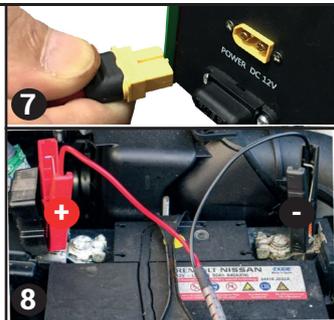


USANDO DC (BATERIA DE 12V)



Certifique-se de que o motor do carro esteja ligado. Conecte o cabo de alimentação DC fornecido ao lado da unidade principal [Figura 7].

Conecte a **presilha vermelha** na outra extremidade deste cabo ao **terminal positivo (+)** da bateria de 12 volts do carro. Em seguida, conecte a **presilha preta** ao **terminal negativo (-)** da bateria [Figura 8]



6

PROCESSO DE CARREGAMENTO

INICIANDO O COMPRESSOR

Com a linha de ar (montagem da mangueira) Conectada ao Compressor Portátil em uma extremidade e a carabina de ar PCP na outra (consulte a página 5), e com o ventilador de resfriamento ligado e em funcionamento, feche o parafuso de "purge" de ar na frente da unidade principal girando-o no sentido horário [Figura 9]. Ele só precisa estar apertado com os dedos.

Gire manualmente a agulha do sistema de desligamento automático para a pressão desejada [Figura 10].



NUNCA ajuste uma pressão que seja maior do que a pressão máxima de enchimento indicada para a sua carabina de ar PCP. Carregar excessivamente sua carabina PCP não aumentará sua potência, mas pode ter consequências perigosas.



NUNCA ajuste uma pressão acima de 300BAR (4.500psi/30MPa).

Com o ventilador de resfriamento em funcionamento, pressione o botão "LIGA/DESLIGA COMPRESSOR" na parte superior da unidade principal [Figura 11]. A unidade do compressor será ativada audivelmente e o processo de carregamento será iniciado.

De acordo com o tamanho do cilindro de ar da carabina de ar PCP, seu estado de carga e a pressão desejada, o tempo de carregamento pode variar. Geralmente, leva aproximadamente 25 minutos para carregar um cilindro vazio com capacidade de 500cc até 300BAR.

Durante o processo de carregamento, a temperatura da unidade (em graus Celsius) será visível no visor LCD na parte superior da unidade principal [Figura 12]. Isso deve ser monitorado durante todo o processo de carregamento.

O Compressor Portátil KMD Smart PTT também conta com a parada automática por tempo após 25 minutos, garantindo economia de energia e segurança e evitando o superaquecimento, prolongando a vida útil do equipamento.



9



10



11



12



IMPORTANTE: Se a temperatura de trabalho exceder 80 graus Celsius, a função do compressor deve ser desligada manualmente (consulte a página 8) e o ventilador de resfriamento deve continuar funcionando. Reinicie a função do compressor assim que o compressor esfriar.

7

PROCESSO DE CARREGAMENTO

PARANDO O COMPRESSOR

Quando a pressão desejada for alcançada, o compressor desligará automaticamente. No entanto, é recomendável ficar atento aos manômetros de pressão tanto da unidade do compressor quanto da carabina de ar PCP para evitar carregamento excessivo acidental.

Observação: Após o compressor parar automaticamente, será necessário pressionar manualmente o botão "LIGA/DESLIGA COMPRESSOR" duas vezes para reiniciar o procedimento de carregamento.

Caso você queira desligar manualmente o compressor a qualquer momento enquanto ele estiver em funcionamento, pressione o botão "LIGA/DESLIGA COMPRESSOR" [Figura 13] uma vez.

13

LIGA/DESLIGA
COMPRESSOR



IMPORTANTE: Quando a função do compressor é desligada, o ventilador de resfriamento continuará funcionando. O ventilador deve ser deixado ligado por cerca de três minutos após a função de compressão ter sido interrompida (seja manualmente ou automaticamente).

DESCONECTANDO A LINHA DE AR

(MONTAGEM DA MANGUEIRA)

LIBERANDO A PRESSÃO DA LINHA DE AR

Após o ciclo de carregamento ter sido concluído e/ou o compressor ter sido desligado manualmente, a linha de ar (montagem da mangueira) ainda conterá ar com alta pressão. Esse ar residual DEVE ser liberado ("purgado") antes que a montagem da mangueira possa ser desconectada com segurança da carabina de ar PCP e/ou da unidade principal.

Com a função do compressor PARADA, abra o parafuso de "purge" de ar girando-o no sentido anti-horário [Figura 14]. Você ouvirá um forte som de "sopro" por alguns segundos, à medida que o ar comprimido residual escapa da linha de ar.

14



É recomendável expurgar o excesso de umidade a cada 5 minutos durante o processo de enchimento, abrindo e fechando rapidamente a válvula.

DESCONECTANDO OS CONECTORES FOSTER

Após liberar a pressão, toda a montagem da mangueira/Dri-Pak pode ser removida da carabina de ar PCP e, se necessário, da unidade principal do compressor, desencaixando os conectores Foster (consulte a página 5).

Observação: Em carabinas de ar PCP que utilizam um conector de enchimento proprietário (por exemplo, sonda de inserção), o conector Foster não precisará ser desencaixado. Basta desconectar o enchimento da carabina de ar conforme necessário [Figura 15].

15



8

O SISTEMA DRI-PAK



O Compressor Portátil vem com um sistema integrado Dri-Pak em sua linha de ar como padrão [Figura 16]. Esse sistema utiliza um meio dessecante para remover a umidade do ar comprimido, reduzindo assim o risco de corrosão ocorrer dentro da carabina de ar PCP. Ele também possui filtros para evitar a entrada de sujeira.

Observação: Não importa em qual "extremidade" da linha de ar o Dri-Pak é colocado, mas é mais prático conectá-lo o mais próximo possível da unidade principal do compressor.

O meio dessecante [Figura 17] precisará ser substituído quando o compressor tiver completado aproximadamente 40 ou 50 ciclos de enchimento (consulte a Manutenção Geral de Rotina abaixo). Dessecante de reposição é fornecido e disponível através dos revendedores do compressor.

MANUTENÇÃO GERAL DE ROTINA

Não há peças que possam ser reparadas pelo usuário dentro do compressor portátil, portanto, **NÃO desmonte a unidade principal do compressor**. No entanto, o meio dessecante Dri-Pak e seus filtros, o fusível e as juntas de vedação nos conectores principais podem ser substituídos conforme necessário, utilizando as peças de reposição fornecidas.

SUBSTITUINDO O MEIO/FILTROS DRI-PAK

Com o Dri-Pak removido da unidade principal, desparafuse ambas as extremidades estriadas do invólucro de latão.

Remova os filtros de sujeira e o dessecante expirado, observando sua orientação e a ordem em que são removidos. Use uma chave de fenda fina para remover as almofadas de filtro [Figura 18].

Substitua pelo novo dessecante e filtros e reconstrua o Dri-Pak na ordem inversa.



SUBSTITUINDO AS JUNTAS DE VEDAÇÃO (O-RINGS)

Verifique regularmente a condição das juntas de vedação (O-rings) em todas as montagens de conexão e substitua-as se estiverem desgastadas, rachadas ou danificadas. As juntas de vedação são frequentemente a causa da maioria dos problemas de carregamento, como vazamentos de ar.

TROCA DO FUSÍVEL DA UNIDADE

Retire a tampa do fusível localizada no lado direito da unidade principal. Em seguida, puxe o fusível antigo [Figura 19] e insira o fusível de reposição fornecido. Após substituir o fusível, coloque a tampa de volta.



GARANTIA

O Compressor KMD Smart PTT é garantido ao consumidor de varejo por noventa (90) dias a partir da data de compra no varejo contra defeitos de material e mão de obra. A garantia não é transferível. Quaisquer garantias implícitas, incluindo as garantias implícitas de comercialização e adequação a uma finalidade específica, têm duração limitada a noventa (90) dias a partir da data da compra no varejo.

O que é coberto pela garantia: Substituição de peças danificadas e mão de obra.

O que não está coberto: Despesas de envio do Compressor por produto defeituoso e danos causados por abuso ou falha na manutenção normal, bem como qualquer outra despesa. Danos consequentes ou despesas incidentais, incluindo danos à propriedade (a menos que se apliquem exclusões estaduais).

Para fazer uma solicitação: Entre em contato com o Serviço de Apoio da Loja onde você adquiriu este Compressor. Se uma avaliação for considerada necessária, você receberá as instruções necessárias para fazer o envio.

ESPECIFICAÇÕES

Tipo	Compressor de Ar de Alta Pressão (HPA) (para uso apenas com ar comprimido seco)
Pressão Máxima de Carregamento	300BAR (4500psi/30MPa)
Capacidade Máxima de Carregamento	0.5l (500cc)
Taxa de Carregamento (0,5l)	0-300BAR - Aprox. 25 minutos
Limitador de Compressão	Desligamento Automático Selecionado pelo Usuário
Sistema de Resfriamento	Ventilador Elétrico (resfriamento a ar)
Sistema de Filtro	Dri-Pak com meio dessecante substituível e filtros de sujeira (peças sobressalentes incluídas)
Linha de Ar (Mangueira)	Fornecida, com conectores de encaixe rápido tipo Foster
Fonte de Alimentação	AC (110v-220v) / DC (12v)
Potência do Motor	350W
Accesórios Fornecidos	Anéis de Vedação Oring Sobressalentes (Linha/Filtro), Dri-Pak (Dessecante, Paradas QF, Adaptador QF, filtros sobressalentes, fusíveis sobressalentes, cabo de alimentação DC 12v, Fonte de Alimentação AC 110v-220v)
Dimensões	230 x 170 x 130 mm (C x L x A)
Peso	Aproximadamente 7,3kg

CÓDIGOS DE ERRO

Os códigos de erro do Compressor Portátil KMD Smart PTT são indicadores essenciais para auxiliar o usuário na identificação e solução de problemas. Por meio desses códigos, o compressor é capaz de comunicar falhas ou condições anormais, permitindo uma ação rápida e precisa. Esses códigos podem abranger uma variedade de questões. Ao interpretar esses códigos de erro, o usuário pode tomar medidas corretivas, como verificar o sistema, fazer ajustes necessários ou solicitar assistência técnica. Isso garante um funcionamento mais eficiente e confiável do compressor, minimizando o tempo de inatividade e prolongando sua vida útil.



Os códigos de erro são informados através da tela de Temperatura [Figura 20] e podem ser lidos da seguinte forma:



E0 - ERRO NO SENSOR DE TEMPERATURA



E1 - PARADA POR TEMPERATURA ACIMA DE 55°C



E2 - TENSÃO DE ENTRADA ABAIXO DE 9,8V



E3 - ERRO AO LIGAR O COMPRESSOR



E4 - PARADA POR ALCANÇAR A PRESSÃO CONFIGURADA NO MANÔMETRO



E5 - PARADA POR LIMITE DE TEMPO ATINGIDO DE 25 MIN