

Air
Venturi.
The Power of Air.

AVENGE X

Manual de Instruções



CARABINA PCP

ÍNDICE

Regras para Prática Segura	03
Avisos de Segurança	04
Partes de sua Avenge-X	05
Como usar a Trava de Segurança	07
Pressurizando sua Carabina	08
Despressurizando sua Carabina	09
Como usar a Guia de Munição Única	09
Como usar o Magazine Rotativo	10
Instruções de Carregamento e Disparo	11
Válvula Automática de Alívio de Pressão	11
Ajustando o Transfer Port	11
Ajuste do Gatilho	12
Removendo a Garrafa	13
Montando a Garrafa	13
Ajuste da Válvula Reguladora	14
Ajustes da Soleira	15
Ajustes da Coronha	15
Ajustes da Bochecheira	16
Ajuste da Mola-Martelo	17
Manutenção	18

REGRAS PARA PRÁTICA SEGURA

- **NUNCA** aponte a carabina para qualquer pessoa.
- **NUNCA** aponte a carabina para qualquer coisa que você não pretende atirar.
- **SEMPRE** trate a carabina como se estivesse carregada e manuseie-a com o mesmo cuidado de uma arma de fogo.
- **SEMPRE** mire a carabina numa **DIREÇÃO SEGURA**. **SEMPRE** mantenha o cano apontado para uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- **NUNCA** coloque qualquer parte da sua mão na frente do cano.
- **SEMPRE** mantenha a **TRAVA DE SEGURANÇA** da carabina na posição "**SEGURO**"(S) até você estar pronto para atirar em uma **DIREÇÃO SEGURA**.
- Verifique atrás e além de seu alvo para ter a certeza de haver uma barreira que evite para que nenhuma pessoa ou propriedade esteja em perigo de danos.
- Coloque sempre a barreira em um local que será seguro caso a própria barreira falhe.
- Substitua a barreira caso se torne desgastada.
- **SEMPRE** tenha certeza de seu alvo e o que estiver depois dele caso você erre.
- **NUNCA** atire em superfícies duras, água ou qualquer coisa que possa ricochetear o tiro.
- Esta carabina de ar pode ser apenas usada onde sua legislação local permite ou em estandes de tiro permitidos pela lei, e somente se a munição não passe da área de tiro. Tenha em mente o máximo alcance da munição usada na carabina e **SEMPRE** esteja de acordo com as leis e regulações que são aplicáveis para armas de ar.
- **SEMPRE** verifique se a sua carabina está com a **TRAVA DE SEGURANÇA** na posição "**SEGURO**"(S) e descarregada quando estiver pegando ela de outra pessoa ou de onde ela estiver guardada.
- **SEMPRE** mantenha seu dedo fora do gatilho e da guarda do gatilho até estar pronto para atirar.
- Você e os outros devem **SEMPRE** usar óculos de segurança para proteger os olhos durante a prática.
- O atirador e todos em volta devem usar proteção para ouvidos durante a prática de tiro esportivo e o enchimento da carabina de ar com alta pressão.
- **NUNCA** carregue sua carabina até estiver pronto e seguro para atirar.
- **SEMPRE** use a munição no calibre correto para sua carabina. Use **APENAS** munição feita para carabinas de ar!
- **NUNCA** reutilize munição!
- **SEMPRE** guarde sua carabina com a **TRAVA DE SEGURANÇA** na posição "**SEGURO**"(S), descarregada, desarmada, separada da munição, fora do alcance de crianças e em uma localização segura para prevenir que pessoas não autorizadas consigam acesso para ela.
- **NÃO TENTE** desmontar ou adulterar a carabina.
- **NÃO DEIXE** a carabina carregada fora de seu controle.
- **SEMPRE** guarde esta carabina em um local seguro.
- **SEMPRE** guarde a munição separadamente da arma.
- **NUNCA** deixe sua carabina carregada se estiver fora de seu alcance/controlado.
- **SEMPRE** descarregue a carabina antes de repassar ela para outra pessoa.
- **SEMPRE** leia e siga as instruções do manual.
- **NUNCA** deixe a uma pessoa que não leu este manual completamente usar este produto.

SEMPRE SIGA ESTES AVISOS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO

Isto não é um brinquedo, esta carabina de ar é feita apenas para uso adulto. Falta de cuidado ou uso inadequado pode causar ferimentos sérios ou morte. Seu disparo é perigoso no raio de até 914 metros.



ATENÇÃO

Não mostre ou demonstre essa carabina em público, ou mude a coloração ou marcas para se parecer com uma arma de fogo. Pois pode fazer com que a polícia ou outras pessoas identifiquem como se fosse uma arma de fogo, o que pode ser perigoso e ser um crime em potencial.



ATENÇÃO

Esta é uma carabina de alta pressão, feita para uso de pessoas maiores de 18 anos. Leia todas as instruções antes do uso, o comprador e o usuário tem o dever de obedecer todas as leis locais sobre o uso e a posse desta carabina.



ATENÇÃO

Tenha certeza de que a carabina esteja sempre apontada para uma direção segura. Nunca aponte a carabina para ninguém mesmo que esteja descarregada. Sempre assuma e manuseie a carabina como se ela estivesse carregada e pronta para atirar.



ATENÇÃO

Este produto pode expor você a componentes químicos, incluindo chumbo, o qual é conhecido por causar câncer e defeitos congênitos ou outro tipo de dano reprodutivo. Tenha em mente isso ao manusear o equipamento.



ATENÇÃO

Use somente ar comprimido nesta carabina, não use outros gases, inclusive oxigênio, o qual pode causar fogo ou explosão e pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



ATENÇÃO

Trate sua carabina de ar como se estivesse sempre carregada e pronta para disparar. Sempre mantenha o cano apontado para uma direção segura, e esteja atento aos ricochetes, nunca atire em superfícies duras ou na água.



ATENÇÃO

Esta carabina de ar é desenvolvida para uso em pressões entre 1450 PSI - 4350 PSI (100bar - 300bar), o máximo de pressão para a versão de tubo é de 4350 PSI (300bar), agora o máximo de pressão para a versão de garrafa é de 3625PSI (250bar), não encha além do máximo da pressão do reservatório.



IMPORTANTE

Você e os outros com você devem sempre usar óculos de segurança para proteger os olhos, leiam todas as instruções antes de usar.



PARTES DA AVENGE-X - VERSÕES COM RESERVATÓRIO DE TUBO

X1-AW | X1-AS | X1-AT | X1-ABW



PARTES DA AVENGE-X - VERSÕES COM RESERVATÓRIO DE GARRAFA

X1-BW | X1-BS | X1-BT | X1-BBW



*Ajustável para os Modelos Sintéticos
Fixa para os Modelos em Madeira*

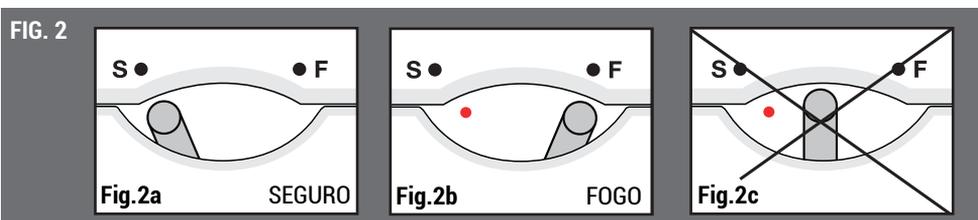


*Ajustável para os Modelos Sintéticos
Fixa para os Modelos em Madeira*



COMO USAR A TRAVA DE SEGURANÇA

- 1) A TRAVA DE SEGURANÇA está no lado direito da coronha, próximo ao Side Lever. Ela permite que você possa colocar a carabina nas posições de "SEGURO"(S) e "FOGO"(F).
- 2) **Usando a Posição "SEGURO"(S):**
Puxe a alavanca da TRAVA DE SEGURANÇA para trás apontando para a letra "S", ao mesmo tempo, a alavanca da TRAVA DE SEGURANÇA deve cobrir o ponto vermelho. (Fig. 2a)
- 3) **Usando a Posição "FOGO"(F):**
Puxe a alavanca da TRAVA DE SEGURANÇA para frente apontando para a letra "F", ao mesmo tempo deve mostrar o ponto vermelho, indicando que a carabina está pronta para disparar. (Fig. 2b)
- 4) Não coloque a posição da alavanca da TRAVA DE SEGURANÇA no meio entre "S" e o "F". (Fig. 2c)



ATENÇÃO

SEMPRE mantenha e certifique-se manualmente e visualmente de que sua carabina de ar está na posição "SEGURO"(S) até que você esteja pronto para atirar. Não seguir essas instruções pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



ATENÇÃO

Como qualquer dispositivo mecânico, a trava de segurança da carabina pode falhar. Mesmo quando a carabina estiver travada para a posição "SEGURO" (S), continue manuseando a carabina com segurança, NUNCA aponte a carabina para qualquer pessoa ou qualquer coisa que você não tenha a intenção de atirar.

PRESSURIZANDO (ENCHENDO) SUA CARABINA COM AR COMPRIMIDO

- 1) Certifique de que a carabina de ar está descarregada e a Válvula de Segurança está na posição "SEGURO"(S) e mantenha o cano apontado para uma direção segura. Não esqueça de usar proteção para os olhos!
NOTA: Se você estiver enchendo sua carabina vazia, é recomendado que você engatilhe ela antes de iniciar o enchimento.
- 2) **Para os modelos com Reservatório de Garrafa:** Localize a Entrada para o Bico de Enchimento (Fill Probe) (Fig. 3a), insira o Bico de Enchimento (Fill Probe) e então você estará pronto para encher a sua carabina. (Fig. 3b).
Para os modelos com Reservatório de Tubo: Localize a tampa de proteção do reservatório e desrosqueie a tampa (Fig. 3d). Você verá o conector Foster macho pronto para encher. (Fig. 3e).
- 3) Conecte o conector Foster fêmea de seu dispositivo de enchimento (bomba, compressor, cilindro, etc.) no conector macho (Fig. 3c, 3f). Certifique-se de que o conector está travado antes de encher. Para verificar se está na posição correta, tente puxar o conector da arma para ter certeza de que está realmente travado.
- 4) Encha sua carabina até a pressão desejada, quando o enchimento estiver completo, faça o alívio de seu dispositivo de enchimento e desconecte a sua carabina.
- 5) **Para os modelos com Reservatório de Garrafa:** Remova o Bico de Enchimento (Fill Probe) de sua carabina para evitar entupimentos.
Para os modelos com Reservatório de Tubo: Feche a tampa de proteção do reservatório para evitar entupimentos no bico de enchimento.



PERIGO

PERIGO DE EXPLOÇÃO

Sobrecarga de Ar Comprimido no Cilindro

NÃO EXCEDA o máximo de pressão de enchimento de seu cilindro em temperatura ambiente!



ATENÇÃO

O ar deve ser pressurizado lentamente, caso contrário, o calor gerado pode afetar a precisão da pressão indicada no manômetro.

Use apenas ar comprimido nesta carabina. **NÃO USE** qualquer outro gás, inclusive oxigênio, que pode causar fogo ou explosão que pode levar a ferimentos graves ou morte.

Esta carabina de ar foi desenvolvida para uso em pressões entre 1450 PSI - 4350 PSI (100bar - 300bar). Onde a máxima pressão para a versão do reservatório de tubo é 4350PSI (300bar) e para a versão do reservatório de garrafa é de 3625PSI (250bar), **NÃO ENCHA ALEM DA PRESSÃO MÁXIMA PARA QUALQUER UMA DAS VERSÕES!**

Antes de desconectar o conector Foster fêmea de sua carabina, certifique-se de que o dispositivo que você está usando para encher esteja com a **VÁLVULA DE ALÍVIO ABERTA**, evitando uma descarga de ar acidental e perigosa.

DESPRESSURIZANDO SUA CARABINA

- 1) Como a maioria das carabinas de ar PCP, a Avenge-X é mantida melhor se guardada com um pouco de pressão no reservatório. Isso mantém os anéis de vedação (O-rings) forçados, selando as passagens de ar.
- 2) Tenha a certeza de que o rifle de ar comprimido está DESCARREGADO, e que a Trava de Segurança está na posição "SEGURO"(S). Mantenha o cano apontado para uma posição segura e USE proteção para os olhos!
- 3) Encontre o Parafuso de Alívio de Ar na lateral esquerda de sua Avenge-X. E, DEVAGAR, gire o parafuso no sentido ANTI-HORÁRIO, usando uma Chave Allen de 3mm. NÃO gire o parafuso mais do que DUAS VEZES.
- 4) NÃO REMOVA o Parafuso de Alívio de Ar completamente.
- 5) Verifique se a carabina está despressurizada. Para isso, verifique os Manômetros do Reservatório e da Reguladora. Se ainda aparecer alguma pressão neles, engatilhe e atire a carabina desmuniçada para liberar a pressão.
- 6) Depois da carabina estiver despressurizada, use a Chave Allen de 3mm para apertar novamente o Parafuso de Alívio de Ar girando o mesmo no sentido HORÁRIO.

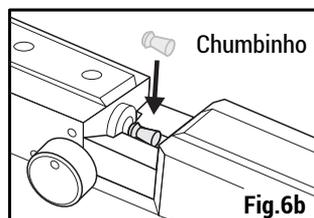
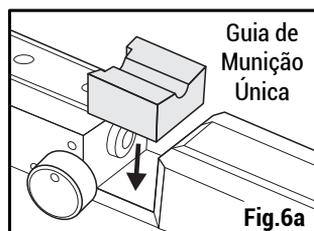


ATENÇÃO

Fazer o procedimento acima pode liberar ar no cano em alta pressão, o que pode descarregar alguma munição que estiver dentro da carabina. Por isso, certifique-se de que a carabina está apontada para uma direção segura!

COMO USAR A GUIA DE MUNIÇÃO ÚNICA

- Tenha certeza que a Trava de Segurança está na posição "SEGURO"(S) posição e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
- Puxe o Side Lever para trás, na posição de engatilhamento.
- Insira a a Guia de Munição Única no espaço. (Fig. 6a)
- Mexa o Side Lever para frente e para trás para ter certeza de que o pino de engatilhamento pode mover livremente.
- Coloque um chumbinho do calibre apropriado para seu modelo na Guia de Munição Única. (Fig. 6b)
- Empurre o Side Lever até o máximo possível para poder colocar o chumbinho no cano da carabina e selar a entrada para munição sua carabina. Ela estará pronta para o disparo após isso.
- Tenha certeza de não amassar ou danificar o chumbinho no processo, pois pode afetar a precisão do disparo.



IMPORTANTE

Apenas insira UMA ÚNICA munição por vez. Não carregue mais do que uma munição na câmara! Caso contrário, fazer isso pode danificar o equipamento e fazê-lo não disparar.

CARREGANDO O MAGAZINE ROTATIVO

- Gire a tampa transparente no sentido horário da flecha até ela parar. (Fig. 7a, Fig. 7b)
- Coloque seu dedo embaixo do magazine para cobrir o buraco.
- Coloque a primeira munição com a cabeça do chumbinho para baixo, no espaço de saída da magazine, alinhado com o buraco de saída. Tenha certeza de que a munição não está saindo pelo buraco de saída do Magazine. Caso esteja fazendo isso, empurre o chumbinho para frente para que ele saia. Tome cuidado para não apertar ou danificar a munição, pois pode afetar a precisão do disparo. (Fig. 7c)
- Rotacione a tampa transparente no sentido antihorário enquanto coloca os chumbinhos restantes no Magazine. Uma vez completo, trave a tampa na posição inicial e o magazine está pronto para uso. (Fig. 7d)

INSERINDO O MAGAZINE ROTATIVO

- 1) Tenha certeza de que a Trava de Segurança está na posição "SEGURO"(S) e mantenha o cano apontado para uma direção segura.
- 2) Puxe o side lever para trás na posição engatilhado.
- 3) Com a tampa transparente do magazine virada para a parte de trás da carabina, insira o magazine a partir do lado direito e empurre para a esquerda até encaixar no lugar. (Fig. 8a)
- 4) Empurre o side Lever para frente, para empurrar o pino no magazine e municiar sua carabina.
- 5) A sua carabina de ar está agora pronta para atirar.
- 6) Apenas UMA ÚNICA MUNIÇÃO deve ser empurrada para a câmara para cada vez.
- 7) NÃO REPITA O PROCESSO DE ENGATILHAMENTO até que você tenha atirado a munição que foi carregada. Isso evita que mais de uma munição seja inserida na câmara.
- 8) Este magazine foi desenvolvido para parar automaticamente quando estiver vazio. Por isso, puxe o side lever para trás, e puxe o magazine para a direita para poder remover o mesmo de sua carabina. (Fig. 8b)
- 9) Se você encerrar sua prática de tiro e o magazine ainda tiver munições nele, remova o magazine seguindo o processo anterior.

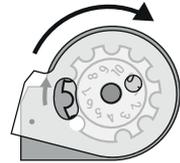


Fig.7a

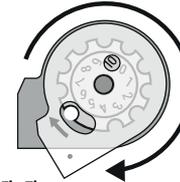


Fig.7b



Fig.7c

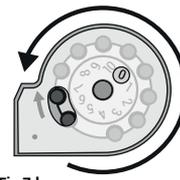


Fig.7d

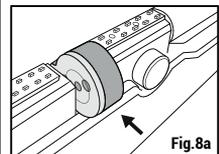


Fig.8a

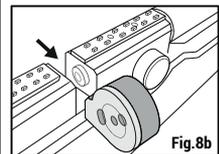


Fig.8b

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO E DISPARO

- 1) Certifique-se de que a Trava de Segurança está na posição "SEGURO" (S) e mantenha o cano da arma apontado numa direção segura.
- 2) Certifique-se de que o reservatório está com ar suficiente.
- 3) Puxe o Side Lever para trás para a posição engatilhada.
- 4) Coloque a Guia de Munição Única ou o Magazine giratório no suporte, e certifique-se de que está instalado corretamente.
- 5) Empurre o Side Lever para frente até o máximo para adicionar um chumbinho na câmara.
- 6) Empurre a alavanca da Trava de Segurança até a posição "FOGO" (F).
- 7) Mire no alvo, puxe o Gatilho e atire.
- 8) Quando finalizar sua prática de tiro, certifique-se de que não há chumbinhos restantes na câmara.

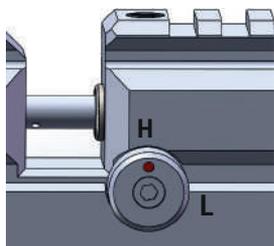
VÁLVULA AUTOMÁTICA DE ALÍVIO DE PRESSÃO

- 1) Esta carabina de ar está equipada com uma válvula automática de alívio de pressão em caso de sobrecarga (também conhecido como disco de ruptura). Protegendo a sua carabina de ser danificada ou sobrecarregada.
- 2) Se esta válvula for sobrecarregada ou perder sua função, entre em contato com seu fornecedor para manutenção.

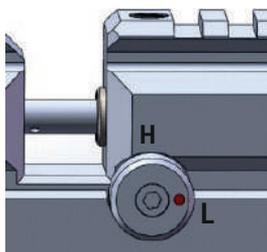
AJUSTANDO O TRANSFER PORT

O Ajuste do Transfer Port é facilmente manipulado ao girar a roda de ajuste entre a opção "H" (Alta Potência) ou "L" (Baixa Potência).

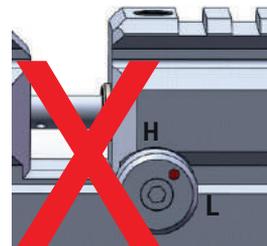
NÃO TENTE ATIRAR COM A RODA DE AJUSTE ENTRE AS DUAS POSIÇÕES!



Alta Potência



Baixa Potência



NÃO FAÇA ISSO!

AJUSTE DO GATILHO



IMPORTANTE

Esta carabina de ar é feita para adultos. O gatilho vem com uma configuração de fábrica que irá servir para a maioria dos usos para caça legalizada e tiro ao alvo.



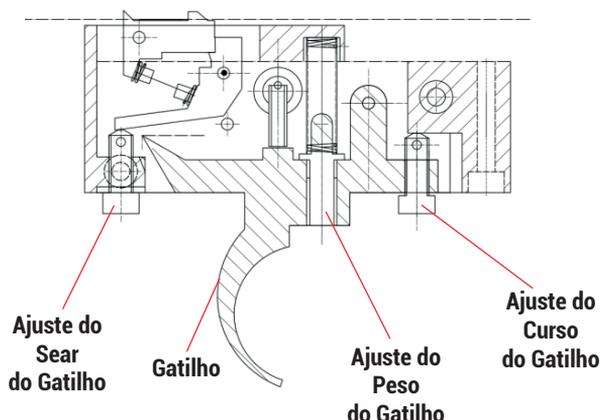
ATENÇÃO

Ajustes nos parafusos do gatilho podem inibir o funcionamento correto da Trava de Segurança, fazendo com que a trava não aponte corretamente para a posição "S" ou "F". Por isso, após efetuar os ajustes no gatilho, verifique se a Trava de Segurança está funcionando corretamente.



ATENÇÃO

Ajustes no gatilho podem fazer com que haja disparo de ar caso sofra uma queda ou seja sacudida. Mesmo caso a Trava de Segurança esteja ativa. Isso pode causar ferimentos sérios ou morte.



- 1) Certifique-se de que a Trava de Segurança está na posição "SEGURO" (S) e mantenha o cano da carabina apontado numa direção segura.
- 2) Tenha certeza de que o Side Lever esteja para frente e que a carabina não esteja engatilhada.
- 3) Use uma chave allen 2.5mm, inclusa com a carabina.
- 4) **Parafuso de Ajuste do Estágio do Gatilho:**
Este parafuso move a parte de baixo do estágio conforme o gatilho é puxado. Girando este parafuso no SENTIDO HORÁRIO REDUZ a força necessária para atirar com a carabina (tornando o gatilho mais leve). Girando no SENTIDO ANTI-HORÁRIO AUMENTA a quantidade de força necessária para atirar (deixando o gatilho mais pesado). NÃO FAÇA ajustes muito grandes neste parafuso, vá ajustando em pequenos incrementos, e teste para verificar se o sistema está funcionando antes de prosseguir para um ajuste futuro.
- 5) **Parafuso de Ajuste do Peso do Gatilho:**
Gire o parafuso no SENTIDO HORÁRIO PARA AUMENTAR o peso na hora de puxar o gatilho. Gire no SENTIDO ANTI-HORÁRIO PARA DIMINUIR o peso!
- 6) **Parafuso de Ajuste do Curso do Gatilho:**
Gire o parafuso no SENTIDO HORÁRIO PARA REDUZIR o curso do gatilho, isso irá fazer com que o gatilho vá para trás no guarda-mato.
Gire o parafuso no SENTIDO ANTI-HORÁRIO para aumentar o curso do gatilho, isso irá fazer com que o gatilho vá para frente dentro do guarda-mato.

REMOVENDO A GARRAFA

- 1) A garrafa do reservatório pode ser removida da carabina. Para isso, gire a garrafa no sentido Anti-Horário para desencaixar a válvula. Você saberá que a válvula foi desconectada da carabina quando ouvir um som de "hiss" ou "pop" e a garrafa fica mais fácil de girar.
- 2) Uma vez que a válvula está fechada, continue girando no sentido Anti-Horário até a garrafa desrosquear. Feito isso, pode separar a garrafa da carabina.
- 3) Atente-se que pode ainda haver ar pressurizado na carabina, por isso, verifique os dois manômetros antes de tentar quaisquer modificações ou manutenção. Se a sua carabina demonstrar que ainda há pressão em algum dos manômetros, atire a carabina desmuniada até que não haja pressão alguma na carabina.



MONTANDO A GARRAFA

- 1) Uma garrafa pode ser substituída e montada na carabina com ou sem pressão nela. Se houver alguma pressão na garrafa que você está instalando, é importante saber que haverá alguma certa resistência na hora que a válvula abrir durante a montagem do cilindro.
- 2) Insira a garrafa a abertura do reservatório na Abraçadeira de cano, e empurre o bico da válvula no buraco até que os o-rings não sejam mais visíveis e a rosca do cilindro já esteja tocando na rosca da carabina.
- 3) Comece a girar a carabina no sentido horário, rosqueando o cilindro na carabina. Faça isso até que o cilindro esteja firmemente rosqueado.
- 4) Se houver ar na garrafa, você irá ver que os manômetros começarão a mostrar tanto a pressão do reservatório, quanto a pressão da reguladora. Perceba que se a pressão da garrafa estiver abaixo da pressão configurada para a reguladora, os dois manômetros irão mostrar a mesma pressão.



AJUSTE DA VÁLVULA REGULADORA

Nota: A localização da válvula reguladora irá variar conforme a versão da Avenge-X que você estiver usando. As várias localizações são mostradas na página 15.



ATENÇÃO

NÃO GIRE A REGULADORA NO SENTIDO HORÁRIO enquanto a carabina ainda tiver pressão nela. Isso pode acabar danificando sua válvula reguladora.



ATENÇÃO

NUNCA AJUSTE A VÁLVULA REGULADORA acima de 3000 PSI / 210bar. Isso pode acabar danificando sua válvula reguladora.

PARA REDUZIR A PRESSÃO DA REGULADORA:

- 1) Coloque a Trava de Segurança na posição "SEGURO" (S) e mantenha o cano apontado numa direção segura.
- 2) Despressurize a Carabina conforme o procedimento demonstrado na página 9.
- 3) Uma vez que a carabina está vazia, encontre o Parafuso de Ajuste da Válvula Reguladora na parte de baixo da carabina.
- 4) Usando uma chave de fenda, gire o parafuso **NO SENTIDO HORÁRIO** até ele parar (Fig. 9a). Logo após, gire apenas 1/4 de volta **NO SENTIDO ANTI HORÁRIO** (Fig. 9b). Isso irá fazer com que a Válvula Reguladora seja resetada para a configuração mínima.
- 5) Encha a carabina de ar de acordo com o procedimento da página 8, com 4350 PSI / 300 bar (para o modelo de tubo) | 3625 PSI / 250 bar (para o modelo de garrafa).
- 6) Usando uma chave de fenda, gire lentamente o parafuso de ajuste no sentido **ANTI HORÁRIO** (Fig. 9b), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão irá aumentar gradualmente. Dessa forma, ajuste para a pressão ideal para sua prática!
- 7) Para atingir os melhores resultados, é recomendável que você faça o ajuste da Tensão da Mola Martelo, em conjunto com os ajustes da Reguladora.



PARA AUMENTAR A PRESSÃO DA REGULADORA:

- 1) Coloque a Trava de Segurança na posição "SEGURO" (S) e mantenha o cano apontado numa direção segura.
- 2) Encha a carabina de ar de acordo com o procedimento da página 8, com 4350 PSI / 300 bar (para o modelo de tubo) | 3625 PSI / 250 bar (para o modelo de garrafa).
- 3) Encontre o Parafuso de Ajuste da Válvula Reguladora na parte de baixo da carabina.
- 4) Usando uma chave de fenda, gire lentamente o parafuso de ajuste no sentido **ANTI HORÁRIO** (Fig. 9b), ao mesmo tempo, observe o manômetro da reguladora. A pressão irá aumentar gradualmente. Dessa forma, ajuste para a pressão ideal para sua prática!
- 5) Para atingir os melhores resultados, é recomendável que você faça o ajuste da Tensão da Mola Martelo, em conjunto com os ajustes da Reguladora.

Devido as diversas variações de ajustes que a Avenge-X permite fazer, você poderá encontrar diversas configurações que terão resultados parecidos. Uma configuração balanceada normalmente é satisfatória para a maioria dos resultados. Independente do calibre de seu equipamento, considere começar com as seguintes configurações:

- **Pressão da Reguladora:** 2000 a 4000 PSI (140 - 165 bar).
- **Ajuste da Mola Martelo:** 1 a 2 voltas.
- **Configuração do Transfer Port:** "H" (Alta Potência).

LOCALIZAÇÕES DA VÁLVULA REGULADORA



Clássica (Madeira)

X1-BW | X1-AW



Clássica (Sintética/Polímero)

X1-BS | X1-AS



Tática

X1-BT | X1-AT



Bullpup (Tubo)

X1-ABW



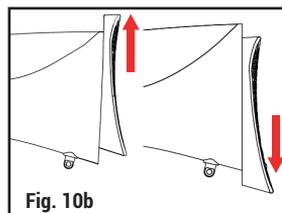
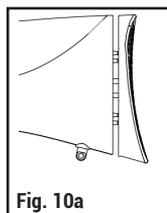
Bullpup (Garrafa)

X1-BBW

AJUSTES DA SOLEIRA (MODELOS SINTÉTICOS/POLÍMERO)

X1-BS | X1-AS

- 1) Puxe a soleira para trás até você ver as travas que a seguram a mesma na coronha. (Fig. 10a)
- 2) Mova a soleira para cima ou para baixo para ajustar conforme sua necessidade. (Fig. 10b)



AJUSTES DA CORONHA (MODELOS TÁTICOS)

X1-BT | X1-AT

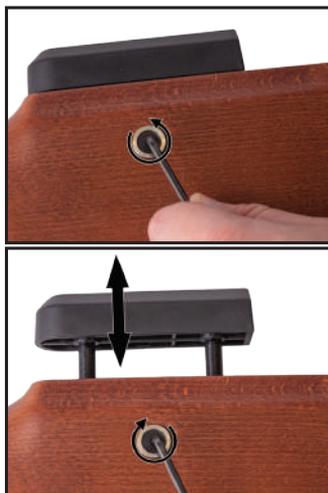
- 1) A parte traseira da coronha neste modelo tem 6 ajustes de posição.
- 2) Para ajustar, pressione a alavanca de ajuste e puxe a coronha até a posição desejada, após isso, basta soltar a alavanca que a coronha irá travar automaticamente. O comprimento desta parte pode ser ajustado de 11.25" até 14.5".



AJUSTES DA BOCHECHEIRA (MODELOS BULLPUP)

BULLPUP (GARRAFA) X1-BBW

- 1) A altura da bochecheira pode ser ajustada ao inserir uma chave allen de 3mm no parafuso de ajuste na direita da coronha da carabina e girando no sentido anti-horário para destravar.
- 2) A bochecheira pode ser ajustada à mão e, uma vez que a posição é ajustada, gire o parafuso no sentido horário para travar a bochecheira na posição.



BULLPUP (TUBO) X1-ABW

- 1) A bochecheira pode ser ajustada tanto para cima quanto para baixo, quanto para frente ou para trás.
- 2) Para ajustar a altura, remova o parafuso na parte de trás da bochecheira girando-o no sentido anti-horário. (Fig. 1)
- 3) Uma vez removido, deslize a bochecheira para trás até que ela desencaixe. Perceba que há 3 espaços para a bochecheira no suporte, são as 3 alturas para ela. (Fig. 3)
- 4) Uma vez que a altura é escolhida, monte novamente o parafuso na parte de trás do suporte girando-o no sentido horário. (Fig. 2)
- 5) Para ajustar a bochecheira para frente ou para trás de forma mais fácil, retire a bochecheira do suporte. (Fig. 3)
- 6) Com ela removida, encontre a alavanca da trava dentro do suporte e pressione para baixo enquanto desliza o suporte para a posição desejada. É importante notar que este suporte trava dentro das seções do trilho picatinny na coronha, então pode levar um tempo até ajustar e travar o suporte no próximo slot. (Fig. 4)



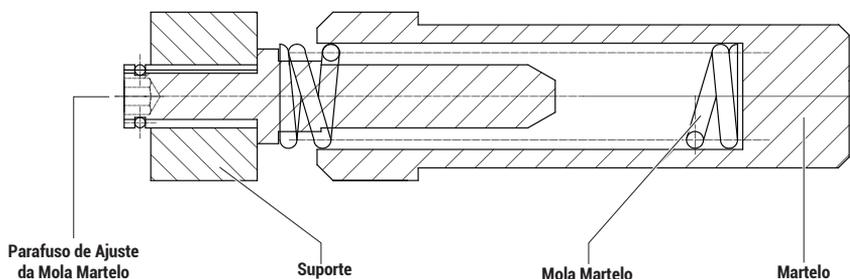
AJUSTES DA BOCHECHEIRA (MODELOS SINTÉTICOS/POLÍMERO)

X1-BS | X1-AS

- 1) Remova a capa do parafuso de ajuste da bochecheira na parte de baixo da coronha. (Fig. 1a)
- 2) Use uma chave allen 4mm para girar o parafuso de ajuste da bochecheira. Girando no sentido anti horário a bochecheira para cima. Girando no sentido horário a bochecheira para baixo. (Fig. 1b)
- 3) Uma vez que você ajustar a posição adequada para você, remova a chave allen do parafuso e tampe novamente o parafuso de ajuste da coronha.



AJUSTE DA MOLA-MARTELO



- 1) Use uma chave allen de 2.5mm para ajustar o Parafuso de Ajuste da Mola Martelo.
- 2) Para aumentar a velocidade e a tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido horário. Para diminuir a velocidade e a tensão da mola martelo, gire o parafuso no sentido anti horário.
- 3) Nas imagens abaixo, você verá onde o Parafuso de Ajuste da Mola Martelo está localizado nos vários modelos de coronha da Avenge-X.



Clássica
(Sintética/Polímero)
X1-BS | X1-AS



Tática
X1-BT | X1-AT



Bullpup (Tubo)
X1-ABW



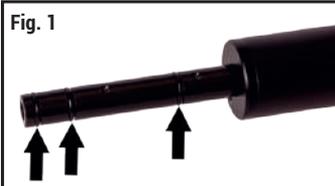
Bullpup (Garrafa)
X1-BBW



Clássica (Madeira)
X1-BW | X1-AW

MANUTENÇÃO

- 1) Aplique lubrificante a base de silicone nos o-Rings no Suporte para Magazine/Guia de Munição Única (onde os chumbinhos entram) a cada 3 meses ou a cada 500 tiros.
- 2) Aplique uma camada bem fina de Graxa Antigripante no pistão de engatilhamento a cada 3 meses.
- 3) Sempre guarde sua carabina com pressurizada (pelo menos 1000 PSI / 69 bar). Guarde em local escuro, seco e longe de umidade.
- 4) Verifique os o-rings do cano sempre que você tiver com o cano desconectado do castelo da carabina. Aplique lubrificante a base de silicone nestes o-rings antes de recolocar o cano de volta no castelo da carabina. (Fig. 1)
- 6) Verifique periodicamente os dois parafusos que prendem o Side Lever no sistema de engatilhamento para ver se estão devidamente presos. (Fig. 2a, 2b)



ATENÇÃO

Não use lubrificantes com base em petróleo. Pois podem ocasionar explosões. Falhar nesta instrução pode levar a ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

Não tente desmontar esta carabina ou reparar ela enquanto estiver cheia ou com pressão no reservatório. Partes dela podem acabar sendo disparadas como projéteis em alta velocidade, podendo causar ferimentos graves ou morte.

Air
Venturi®
The Power of Air

AVENGE 